

Pod Sněžkou

P E C K Ý Z P R A V O D A J

Vydává město Pec pod Sněžkou

Čtvrtletník

Ročník 11, číslo 2

Zdarma

Lanovka má po 24 letech nové vedení

Lanovka na Sněžku má od července nové vedení. Dosavadního vedoucího provozu Jiřího Martince vystřídal Jiří Špetla, rodák ze Svobody nad Úpou, který posledních zhruba deset let pracoval jako starosta. Jiří Martinec svůj záměr odejít avizoval již před několika lety, v době, kdy dosáhl důchodcovského věku. Nakonec na lanovce ve funkci náčelníka odsloužil na den přesně 24 let.

Změna ve vedení nebyla nečekaná. Jiří Špetla uspěl v loňském výběrovém řízení na vedoucí post a na lanovku nastoupil v dubnu minulého roku, aby si po boku Jiřího Martince prošel celým rokem provozu lanovky a měl čas přebrat si všechny náležitosti. „Moc si Jirky Martince vážím nejen za tu spoustu let, kdy se o lanovku pečlivě staral, ale taky za to, jakou energii v posledním roce věnoval předání všech informací svému nástupci. Mám vizi, a jde také o požadavek dozorčí rady, aby ve vedení lanovka měla zastupitelnost. Aby si vedoucí provozu vždy vychovával svého nástupce. Taková mnoholetá zkušenost a týmová práce je zárukou bezpečnosti provozu i stability,“ říká ke generační obměně starosta Alan Tomášek.

Nový šéf žádné převratné změny nechystá. „Lanovka i celý tým fungují dobře. Cílem tak bude především tuhle kvalitu udržet. Své úkoly vidím hlavně ve dvou tématech. První by mělo být dokončení technické úpravy podélného profilu druhého úseku lanovky mezi Růžovou horou a Sněžkou. Úpravu podélného profilu řešil s Leitnerem Jirka Martinec s představenstvem již od prvního roku provozu. Teprve v roce 2019 přistoupil výrobce na provedení úpra-



vy. Měla být realizována již letos na jaře, ale vzhledem k pandemii to nebylo možné.

Chceme ji tedy udělat nyní na podzim a mělo by jít o zrušení podpěry č. 17 a zvýšení podpěry č. 18. Tím docílíme většího přítlaku v úseku, kde je lano vystaveno působení vlivu nárazového větru a tvoření námrazy. Lano pak v důsledku toho v kladkách nechodí úplně přesně a způsobuje jejich poškození. Máme za to, že pokud zvýšíme přítlak, bude lano v trase lépe sedět. Technické řešení od Leitnera už máme. Nyní ho projednáme se všemi dotčenými stranami a věřím, že na podzim zrealizujeme,“ vysvětluje Jiří Špetla.

Druhý úkol by měl vyřešit palčivou situaci nedostačujících toalet na Sněžce. „Horní stanice lanovky je momentálně jediné místo, kde si mohou turisté na Sněžce odskočit. KRNAP přitom při stavbě nové lanovky nedovolil prodloužit kanalizaci z Růžové hory na Sněžku. Vedle elektrických a datových kabelů, které v trase lanovky stejně vedou, tedy nemohly vést trubky tlakové kanalizace.

Toalety postavené v nové lanovce nebyly funkční. V roce 2018 byly ve stanici Sněžka zprovozněny nové moderní podtlakové toalety. Jsou určitě lepší než ty původní, ale situaci vyřešily pouze částečně. Proto i v 21. století probíhá obsluha toalet na Sněžce

dost zoufale. Splašky v barelech vozíme lanovkou dolů na mezistanici a pouštíme je do kanalizace z Růžové hory. Tahle situace je šílená. Jediným řešením, které nyní vidíme, je napojit toalety v budoucnu na novou kanalizaci, kterou by měli na polské straně začít budovat spolu s rekonstrukcí stávajících objektů. Začít by měli snad ještě letos,“ dodává Jiří Špetla s tím, že je jasné, že vše vyjednat nebude jednoduché.

Lanovka na Sněžku se dlouhodobě „pere“ i s proslulými frontami v hlavní sezóně a od loňska i s negativním PR v souvislosti s overturismem na nejvyšší české hoře. „Věřím, že aktuální zvýšení ceny v červenci a srpnu třeba motivuje ty, kteří si dělají pouze jednodenní výlety a nejsou z daleka, aby si pro návštěvu vybrali mimoprázdninové termíny. Určitě můžu taky doporučit těm, kteří chtějí pouze vyjet, rozhlédnout se a sjet, aby se na Sněžku vypravili buď velmi brzo ráno, nebo až po obědě – to nejsou fronty ani v létě. Vzhledem k tomu, že lanovka jezdí nepřetržitě, a navíc ne vždy až na vrchol, jsme zatím nenašli způsob, jak fronty moderovat třeba prodejem jízdenek na konkrétní čas online. Ve světě nevím o žádné lanovce podobného typu, která by to dokázala,“ dodává Špetla. Označit lanovku za viníka přelidněnosti na Sněžce pak považuje za úplný nesmysl.

sl. „Lanovka v extrémních případech na vrchol vyveze maximálně pětinu denních návštěvníků, a to musí být dobré počasí bez větru a kabinky musí jezdit plné, což se obecně nedaří. Devadesát procent těchto návštěvníků zase svezeme dolů, což je jasné z prodejů zpátečních lístků. Takže ti lidé jedou nahoru, podívají se na oranžové sítě, podívají se přes ně a jedou dolů. Nic

po cestě neničí, okolí Sněžky nepoškozují. Jednoduše sedí v lanovce a užívají si výhledy,“ vysvětluje Špetla s tím, že lanovka ani v letních měsících nedokáže naplnit povolených 250 osob přepravených za hodinu. „Označit lanovku za viníka je jednoduché. Kdo se ale podívá na veřejně dostupná čísla, pochopí, že problém je někde jinde. A podobné je to se sítěmi na vrcholu.

Jiří Martinec pochází z Trutnova. Na studia sice odešel do Mladé Boleslavi a následně do Prahy, ale neusadil se tam. Vrátil se a náhoda ho přivedla k práci na lanovce na Sněžku.

„Po absolvování ČVUT jsem začal pracovat v Československých státních drah, následně v Českých drah v Depu kolejových vozidel Trutnov jako technik pro lanové dráhy, psal se rok 1979. K téhle práci jsem se dostal náhodou. Potkal jsem v Trutnově spolužáka ze základní školy, který se byl v Depu zeptat na práci. Odmítli ho s tím, že shání strojaře a ne elektrikáře. Já jsem strojař byl, takže jsem se přihlásil a vzali mě,“ vzpomíná Jirka Martinec. A u lanovek strávil vlastně celý profesní život. Ve funkci technika lanových drah měl na starosti kromě Sněžky i lanovky na Černou horu, Ještěd a Komáří Vížku. Dělal prostředníka mezi lanovkami a Depem, ale jako strojař se podílel také na technických úpravách zařízení lanovky, které byly nutné pro splnění nové bezpečnostní normy platné od 80. let minulého století.

„Řada úprav se prováděla na lanovce běžně. Myslím, že kdyby se chlapi před námi o tu lanovku tak nestarali, nevylepšovali ji, nemohla by přesluhovat tak dlouho. Vždyť u staré lanovky se počítalo s provozem na 17 let. Nakonec jezdila celých 63 let a vždy byla pro své pasažéry bezpečná.“

Po revoluci bylo čím dál víc jasné, že České dráhy nabídnou lanovky k privatizaci. Dráhu na Sněžku získalo konsorcium, ve kterém bylo město Pec pod Sněžkou a obec Malá Úpa. „K provozování lanovky byla založena obcemi a společností Region Turistický systém akciová společnost, která měla privatizovanou lanovku provozovat. Vedení akciovky mě oslovilo, jestli bych na lanovce nechal funkci náčelníka. Vzhledem k mým předchozím zkušenostem, v Depu jsem pracoval i jako ekonom, mám oprávnění k provádění revizí lanovek a lanovku jsem poměrně dobře znal, jsem s nabídkou souhlasil. Od 1. 7. 1997 jsme lanovku začali provozovat a já jsem zahájil kariéru“



náčelníka (vedoucího provozu) lanovky na Sněžku. A co byl první krok poté, co přešla lanovka do soukromých rukou? Prvním krokem, který jsme realizovali v noci z 30. 6. na 1. 7. 1997 byla instalace prodejního a odbavovacího systému SKI DATA. Nové pokladny a zejména instalace turniketů ve všech stanicích nám velice usnadnily práci a zpřesnily kontrolu prodeje jízdenek a odbavování cestujících.“

Ještě před privatizací a vlastně i před revolucí se čas od času otevřelo téma stavby nové lanovky. Vznikaly pracovní skupiny, které měly určit podmínky, za jakých by taková stavba byla možná. Po privatizaci lanovky tohle téma znovu a znovu zvedali hlavně starostové Pece, nejprve Tomáš Paducha a po něm Alan Tomášek, kterému se podařilo vše dotáhnout a stavbu nové lanovky realizovat. Nová kabinková lanovka byla postavena v rekordním čase, s dolní stanicí blíž k městu. Velký posun v komfortu to byl nejen pro zákazníky, ale taky pro zaměstnance. Vždyť na staré lanovce byla sprcha pouze na mezistanici Růžová hora, na horní ani dolní stanici chyběla, a to se na všech třech místech sloužily a dosud slouží dvoudenní služby s přespáním na stanici.

Pokud lidé pravidla nerespektují, je třeba přitvrdit. Ovšem restrikce by měly přijít potom, co se vyčerpají mírnější řešení. Do nedávna bylo na Sněžce těžké najít místo k sezení. Když už tam vyšlapete, chcete si prostě odpočinout. Víc laviček přišlo až se sítěmi. Osobně myslím, že kdyby před sítěmi nejprve přišly lavičky, nemuselo by na oranžové zábrany vůbec dojít.“

„Osobně jsem rád, že se nám podařilo udržet tým lanovkářů i v době, kdy se stavěla nová lanovka. Někteří si našli práci sami, ale většinu jsme zajistili práci ve Ski-Resortu v Pece a potom na montáži nové lanovky. Věděl jsem, že díky tomu i na nové lanovce bude pracovat parta lidí, na které je spoleh a kteří novou lanovku podrobně poznali již před provozem. To se také v následujícím období ukázalo jako správné rozhodnutí. Taky jsme za celou dobu, kdy jsem zde pracoval, neměli jediný vážný úraz, havárii nebo neštěstí,“ pochvaluje si Jiří Martinec. „I pro mne to byla nová situace. Neměl jsem k sobě technika a bylo nutno řešit mnoho nedodělků, závad a úprav,“ dodává. Ze své pozice odchází na vlastní žádost. „Už jsem důchodce, letos jsem oslavil 66 let a chci se věnovat více rodině, vnučkám a svým zájmům. Práce na lanovce mě opravdu naplňovala a bavila, ale zejména období letní sezóny bylo dost stresující,“ vysvětluje své důvody.

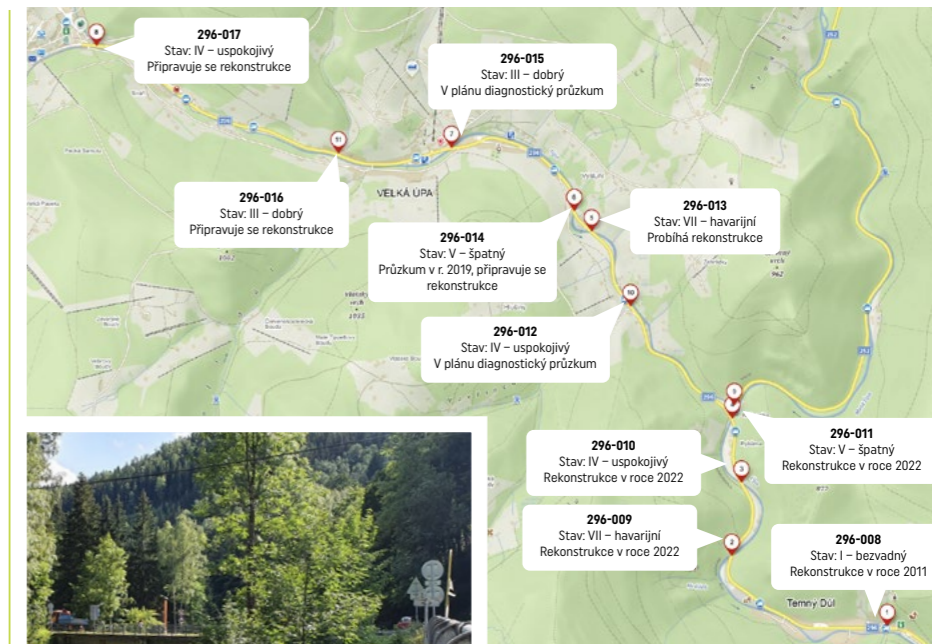
Za roky působení na lanovce vyjel Jirka Martinec na Sněžku mnohokrát. „Nikdy to není nuda. Někdy je taková mlha, že si člověk není jistý, zda se lanovka vůbec pohybuje a pozná se to, až když kabina míjí podpěru. Jindy lze narazit na zajímavé spolucestující. Ještě na staré lanovce jsem si jednou v zimě přisedl k polskému turistovi s lyžemi. Nedalo mi to a zeptal jsem se, proč jede s lyžemi na Růžovou horu. On, že na hotel Emerich. Když jsme vyjeli výš, ukázal jsem mu Emerich na druhé straně údolí, na Javoru. Vytřeštil oči s tím, že sjel po sjezdovce do města jen pro rohlíky a patrně si spletl směr. A co prý teď má dělat. Co by dělal, koupil si lístek dolů a měl alespoň zážitek, na který asi vzpomíná, stejně jako já.“

Na závěr bych chtěl poděkovat všem spolupracovníkům a kamarádům na lanovce a zejména Jirkovi Brožovi, který pracoval jako technik na staré lanovce a spolu jsme zde strávili více než 14 let. Rád vzpomínám i na pecké lanovkáře Vaška Lorence a Jirku Karlíka a řadu dalších, s kterými jsem mnoho let spolupracoval.“ ❁

Mosty na pokračování

Na cestě od Maršova do Pece pod Sněžkou je deset mostů. Za normálních okolností si to člověk ani neuvedomí, ale pokud to na každém z nich zadrncá a v jednom z nich se navíc na jaře udělá díra, je to na pováženu. Všechny tyto mosty vznikly v roce 1970 a 1971 v rámci přeshraniční spolupráce, kdy parta 300 polských dělníků stavěla mosty směrem na Pec, na Špindlerův Mlýn a na Malou Úpu. Polské mosty se jim říká taky kvůli použitým polským betonovým prefabrikátům. Právě kvůli trhlině na mostě (296-009) v Temném Dole prošly v tomto roce expresní a velmi důkladnou prohlídkou ty z mostů, které jsou konstrukčně stejné. Ty ostatní to čeká v následujících měsících.

Most v Temném Dole dělníci před sezónou provizorně opravili. Zcela nahrazen novým objektem bude příští rok, a to spolu s dalšími dvěma mosty těsně za ním, směrem na Pec. Jedno z míst, kde se tedy v příštím roce dají čekat kolony, je přímo před nově zřizovaným výjezdovým místem zdravotníků. U dalších přemostění je rekonstrukce plánovaná v letech následujících. „U některých mostů probíhá projektová příprava rekonstrukce. U těch, které jsou prozatím v uspokojivém stavu je plánovaná podrobná diagnostika,“ potvrzuje Jiří Klemt z Krajského úřadu Královéhradeckého kraje s tím, že naplánovat opravu mostu na území KRMAP, navíc pokud jde o jedinou příjezdovou komunikaci, zkrátka zabere nějaký čas.



Není obvyklé, aby padesátileté mosty byly v takovém stavu. „U jiných typů konstrukcí se počítá s životností 100 let. U těchto polských mostů jde ale patrně o kombinaci špatných okolností hned od začátku,“ vysvětluje Ondřej Plášil, inspektor silniční sítě a mostař ze Správy silnic Královéhradeckého kraje. „Obecně lze říct, že polské mosty stavěné v 70. letech v rámci mezinárodní spolupráce mají nízkou odolnost proti rozmrazovacím prostředkům a špatný izolační systém. Na vině může být i nevhodně zvolená kombinace technologických postupů při výstavbě, špatně

použité materiály a slabá kontrola prací,“ říká Ondřej Plášil. Třeba u mostu, kde se na jaře objevila díra, je závada způsobena hlavně tím, že most nemá správné odvodnění a vozovka si neudržela nepropustnost. „Chloridy z rozmrazovacích solí pronikly až do těla mostu, kde způsobily rozpad betonu. Na tomto typu přemostění je navíc použita tuhá ochranná izolace, která se u novějších mostů již nepoužívá. Mosty, které se budou opravovat spolu s 009 příští rok mají stejný typ ukotvení a je pravděpodobné, že trpí podobnými problémy, i když ne v takové míře jako most v Temném Dole,“ dodává Plášil.

Zdá se tedy, že na semaforech, mostní provizoria a kolony si v nejbližších letech zkrátka budeme muset zvyknout. ❁

Hasiči Velká Úpa - Pec pod Sněžkou

Dne 1. 6. se pecká jednotka zúčastnila cvičení na sjezdovce Duncan ve Svobodě nad Úpou. Tématem cvičení byl požár lesa a doprava vody z Černošského potoka. Cvičení se neobešlo bez potíží ať už vinou obsluhy, nebo technických problémů. K sání vody z potoka nakonec byla použita cisterna z Horního Maršova. Šestikolka z Pece se osvědčila při vyvážení potřebného materiálu na vrchol sjezdovky. Cvičení se zúčastnily jednotky z Pece, Maršova, ze Svobody, Žacléře, z Horního Starého Města a Trutnova.

Dvě auta poškodil silný vítr, který se prohnal Pecí a Úpou 30. 6. a 15. 7. V prvním případě spadla odlomená část stromu na

auto s hybridním pohonem a poškodila ho v motorové části. Strom byl odklizen, ale jelikož nebylo možné auto odbrzdít bez nastartování a nebylo také možné bez dalšího poškození otevřít kapotu a zkontrolovat stav kabeláže, asistovala jednotka odtahové služby při nakládce vozidla. Ve druhém případě šlo o vůz s běžným pohonem, a zásah proto nebyl tak komplikovaný.

18. 6. vyjela jednotka k dohašení pěti ohnišť po pálení klestí, které proběhlo o den dříve. Na místě nejbliž k lesu bylo i po takové době vidět plamenné hoření, z jiného místa se silně dýmalo. Jednotka pro jistotu všechna místa prolila vodou a prohrabala. ❁

Krátké zprávy

Nový doktor do hor

Ve městě Pec pod Sněžkou poté, co koncem března uzavřel svou ordinaci MUDr. Zdeněk Vrtala, chybí praktický lékař. Vedení města má eminentní zájem, aby se praxe praktického lékaře ve městě obnovila a občané a turisté nemuseli jeho služby vyhledávat v okolních obcích. Pro zájemce o provozování ordinace proto město nabízí součinnost při získání či vybudování potřebných prostor pro ordinaci a souvisejícího bydlení lékaře. V případě zájmu či požadavku na bližší informace kontaktujte starostu města.

Revize katastru nemovitostí v Peci už na podzim

Pracovníci Katastrálního úřadu v Trutnově se na podzim chystají revidovat záznamy v Peci. Úpa už touto kontrolou v minulosti prošla. Cílem je odstranit nesoulady mezi papírovými záznamy a ortofotomapami. Pokud pracovníci katastru na takový nesoulad přijdou, nejprve kontaktují příslušný stavební úřad. Pokud ani to nepomůže, osloví přímo vlastníka pozemku a vyzvou ho k v rámci pochůzky k setkání přímo v terénu. Předmětem revize katastru jsou zejména zápisy staveb, druhů pozemků, způsobů využití pozemků, typů staveb a způsobů využití staveb. Reviduje se i průběh hranic pozemků a oprávněnost evidence sousedících parcel stejného vlastníka.

Využijte podnikatelský inkubátor

Město alokuje každý rok v rozpočtu 100 000 Kč pro projekt podnikatelského inkubátoru. Prozatím ve městě vznikl jeden úspěšný, kterému podnikatelský inkubátor pomohl – půjčovna koloběžek Pepy Bláhy. „Díky podnikatelskému inkubátoru jsem mohl pořídit o 5 benzínových koloběžek víc, rozšířil jsem tak vozový park ze 7 na 12 kusů nových koloběžek a díky tomu jsem byl schopen uspokojit více zákazníků najednou. Bohužel benzínové koloběžky mohly kvůli omezení ze strany KRNAPu jezdit pouze rok, takže mi půjčka od města Pec pod Sněžkou pomohla také k přechodu na elektrokoloběžky vlastní výroby. Ty úspěšně oslovily ještě větší množství zákazníků. Díky podpoře od města jsem tou dobou byl současně schopen

zahájit vývoj vlastního prototypu koloběžky, který je v současné době těsně před dokončením,“ říká ke zkušenosti s podnikatelským inkubátorem města Pepa Bláha.

Máte-li v hlavě nápad na podnikatelský záměr v Peci pod Sněžkou a je vám do 30 let, můžete i vy požádat město o bezúročnou půjčku 100 000 Kč.

Zastávka nově i v terminálu

V dopravním terminálu od poloviny června zastavují autobusy linkové dopravy. Děje se tak při cestě směrem do Pece i z ní. Umístění autobusové zastávky je velkým přínosem. Ubytovaným hostům, jednodenním návštěvníkům i místním to umožní ještě více a pohodlněji využívat parkovací dům.

Dotatková tabule na zastávce řekne, kdy jede nejbližší spoj

Všechny zastávky v Královéhradeckém kraji jsou v tomto roce osazovány dotatkovou tabulkou. Kromě informace o názvu zastávky nebo čísla zóny IREDO, ze které lze odvodit cenu jízdného, obsahuje tabulka i QR kód. Po jeho načtení pomocí mobilního telefonu zjistíte nejbližší odjezd autobusu z dané zastávky, jeho aktuální polohu a případné zpoždění.



Osobní asistence i v Peci pod Sněžkou

Oblastní charitu v Trutnově můžete oslovit v případě, že potřebujete osobní asistenci. Jde o terénní sociální službu, ve které pracovníci Charity docházejí za klienty do domácnosti. Díky této službě mohou klienti se sníženou soběstačností z důvodu věku, onemocnění nebo zdravotního postižení zůstat v prostředí, které důvěrně znají, mají zde své vzpomínky, osobní věci, přátele a jistotu známého místa. Více informací na webu trutnov.charita.cz/jak-pomahame/osobni-asistence/ Kontakt: 733 755 828, e-mail: tereza.doubicova@tu.hk.caritas.cz

Popelnice musí mít nově chytrou známku

Všechny popelnice na směsný odpad je třeba co nejdříve označit tzv. chytrou známku – identifikátorem, který vydává Transport Trutnov s.r.o. Jinak se systém nemění. Stále zůstává v platnosti označení nádoby jednorázovou známkou v den svazu. Pro získání známky, prosím, kontaktujte společnost Transport Trutnov na e-mail: lucie.rodova@mariuspedersen.cz

Do zprávy uveďte své jméno, příjmení, adresu, počet nádob a jejich velikost (např. běžná popelnice 120 l). Známkou Vám zašlou na Vámi uvedenou adresu. Pokud chytrá známka nebude nalepena, vývoz nebude proveden. Zajistěte si ji proto co nejdříve.

AKCE

- 15. 8. SWAP & bazar oblečení /KlonDike Music Club
 - 28. 8. Loučení s prázdninami – První krkonošské divadlo Jára Dostálka /Herní Krajina Pecka
 - 4. 9. Krakonošův guláš
 - 11. 9. Okolo Pece
 - 19. 9. SWAP & bazar oblečení
 - 2. 10. Uklidme Sněžku i pod Sněžkou
 - 2. 10. Závod novodobých horských nosičů
 - 15. 10. Světový den žen žijících na venkově
 - 29. 10. Divadlo: Příběhy obyčejného šílenství
 - 5. 12. Mikulášská na Horizontu
 - 11. 12. Ples města a hotelu Horizont
- Seznam akcí se může změnit. Aktuální program najdete vždy na webu Pece v sekci akce.

ŽIVOTNÍ JUBILEA

červenec

Antonín Langer

srpen

Jana Ševčíková, Jindřiška Horynová,
Helena Kamluková, Petr Černý,
Marie Doulíková, Antonín Znamenáček,
Jiří Augustin

září

Artur Povýšil

Gratulujeme!

Velkoplošný, digitální a ofsetový tisk



Dům tisku Trutnov - Pražská 59 • www.tiskofset.cz

Šéfredaktorka: Zina Plchová

Redakce: Libor Pelikán, Jiří Matějů, Alan Tomášek, Miša Boudová

Pecký zpravodaj. Periodický tisk města Pec pod Sněžkou. Vydává MěÚ Pec pod Sněžkou se sídlem Pec pod Sněžkou 230, 542 21, IČO: 0027818 pod ev. č. MK ČR E 15493. Místo vydání MěÚ Pec pod Sněžkou. Vychází 4x ročně. Ročník 11, číslo 2, den vydání 13. 8. 2021